内陸貯木場の性格

四 津 隆 一

わが国における貯木場の機能をみると、運材の途中に介在する結節点の役割を果たすものと、運材の終点に位置する製材・合板・紙パルプ工場に付属して、すでに工場設備の一部となっている貯木場の両者がある。

後者の機能をもつ貯木場は、近年若干の地理学研究のなかで、臨海工業地域の一環として、また木材港の港湾設備または木工団地の構成要素という点から、関心をよせられはじめた（小沢1965, 日本工業立地センター1968, 四津1969）。これに対して前者に関する地理学的研究は、筆者の管見によれば、ほとんど見あたらないようである。これは工場または港湾に付随する広大な貯木場に比べて、狭小なうえに散点的に分布し、しかも近年交通条件の整備とともに、その重要性がやや低下して関心を集め得なかった理由によると考えられる。

結節の機能をもつ貯木場は、奥地林の伐採に続く運材の際、トラック林道と森林軌道の接点または両者と国鉄などの接点に立地するものであって、位置からいえば内陸貯木場が大部分を占めている。一方内陸貯木場は、広義の林道の一部とみなされて、多くの場合大規模な林業企業体の施設となっている。この点国有林は、わが国における大部分の奥地林を統括管理するとともに、国はわが国の最大の山林地主であるから、内陸貯木場の概括的性格を国有林に求めることができよう。

すなわち、わが国の国有林における貯木場は774.28ha（1967年）であるが、数年前の997.74ha（1960年）にくらべて減少の傾向にあり、この推移を内陸貯木場と密接な関係をもつ林道との関係についてみると、林道延長はここ数年で25,003km（1960年）から26,549km（1967年）と伸展傾向にあって、内陸貯木場面積の推移とは対照的である。林道を森林軌道と自動車道の2つに分けると、森林軌道は国有林に多く敷設され、民有林における軌道延長の約

国有林年次別林道と貯木場面積の推移

30倍であって、この森林軌道はここ数年間でみると、1年に500~600kmの割合で短縮しているのに対して、自動車林道は1年に1,000km以上ずつ伸展している。このように運材体系は同一の運搬機関に統合されて、途中に位置する貯木場の存在理由が薄弱になってきたことを意味するといえる。

しかし以上は日本全体の内陸貯木場を概観した場合であって、地域的にみると北海道の胴体部や東北地方では貯木場の縮小、林道の伸展が著しく、一方北海道の肢節部や関西以西の大阪・高知・熊本営林局管内では、あまり変化がみとめられない。さらに微視的に秋田県を例にとってみると、秋田スギ地域の上小阿仁・合川・藤里の3営林署管内と、大曲・角館営林署管内などの広葉樹地域では、全国的傾向と反対に貯木場面積が拡大している。これは奥地林の伐採が進んでいる地域または林道の分岐が著しく林道網の整備が不十分な地域であって、現状では貯木場の縮小が困難なためであると考えられる。

(1970.2.18 受理)

付記 本稿は東北地理学会1968年秋季学術大会（福島）で発表した「貯木場立地の転換」の前半をまとめたものである。

小沢利雄（1965）：東京港港頭地域の貯木池と土地造成について 日本地理学会1965年春季大会研究発表要旨 地理評 38 403

日本工業立地センター（1968）：東京港木材関係用地利用計画調査報告書

四津隆一（1969）：大船渡市における木材工業団地の性格 東北地理 21 219

The Character of Inland Timber-yards

Ryuichi YOTSU

Timber-yards function in the transportation of timber as nodal points of forest roads and at the terminals of the transportation, too. The timber-yard makes an indispensable element of factories dealing with timber, e.g. plywood, pulp industry etc. The inland timber-yards belong to the category of the former function and are decreasing from year to year in number. This decrease of the inland timber-yards is due to recent development of roads for the transportation of timber, which reduced the necessity of timber-yards as depots.